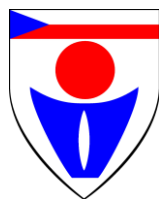


# INFORMACE



SK PARTA  
LITOMĚŘICKO



VESLAŘSKÝ KLUB PAPERSEK  
ÚSTÍ NAD LABEM

**Pořadatel: SK Parta Litoměřicko z.s. z pověření ČSMPS z.s.**

**Datum a místo konání:** 11. – 12. 6. 2019, Račice, Labe Aréna

**Kancelář závodu:** 1. patro cílové věže

**Šatny, sprchy, toalety:** v areálu Labe Arény

**Ustanovení:**

„Závod se jede podle pravidel ČSC, jeho směrnic a tohoto rozpisu v souladu s pravidly UCI a INAS-FID.

Závod se jede na trati s vyloučením silničního provozu s dozorem na křižovatkách, přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb. a jeho pozdějších změn.

Každý účastník závodu se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí, pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé ani jimi způsobené.

Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn oproti rozpisu závodu v případě nepředvídatelných okolností.

Závodníci a jejich doprovod jsou povinni respektovat pokynů pořadatelů.“

**Klasifikace: Silniční závod a časovka jednotlivců se vyhodnocují jako samostatné závody pro jednotlivé kategorie, které jsou stanoveny podle pravidel ČSMPS**

	<i>časovka</i>	<i>sil. závod</i>
žáci, žákyně ročník 2004 a ml.	5 km	10 km
juniorky a ženy ročník 2004 a starší	5 km	20 km
junioři a muži A 2003 a starší	10 km	35 km
junioři a muži B 2003 a starší	5 km	30 km

**Zdravotní závodní kategorie:**

intelekt. znev.

A (ZŠ prakt., OU)

bicykl

B (ZŠ spec., ÚSP)

bicykl (tricykl)

komb. post.

bicykl, j. kolo s kolečkem, tricykl

V každém závodě budou vyhodnoceni a odměněni první tři závodníci v každé kategorii. Celkové hodnocení závodníků je provedeno jen z důvodu vyhodnocení nejlepších závodníků v obou závodech a bude provedeno pro každou kategorii dle součtu časů dosažených v obou závodech. Vítězem se stává závodník, který dosáhl nejnižšího součtu časů. Tato klasifikace se provádí po druhém závodě. Při rovnosti časů u více závodníků v celkovém hodnocení rozhoduje:

1. nižší součet zlomků sekundy naměřený dotyčným závodníkům v časovce jednotlivců
2. nižší součet umístění v jednotlivých závodech
3. lepší umístění v druhém závodě

Závodníci, kteří se zúčastní jen jednoho závodu, se do celkového hodnocení nezapočítávají. Vítěz v každé kategorii obdrží pohár.

**Tratř:** Okruh 5 km – převýšení 0 m. Jízda ve směru pohybu hodinových ručiček.

**Značení tratě:** Bude provedeno tabulemi po pravé straně silnice následovně: Start, 5, 3, 2, 1km, 500 m, 300m, 200m, 100m a cíl. Počet okruhů zbývajících do cíle bude ukazován rozhodčími.

### **Harmonogram závodu:**

Silniční závod:           16:00 – start žáci, žákyně  
                                  16:40 – start junioři a muži A  
                                  16:42 – start junioři a muži B, juniorky ženy

Závod končí po projetí prvního závodníka cílem. Závodníci, kteří budou dojeti o celé kolo, dokončují závod s menším počtem kol.

### **Časovka:**

Do časovky jednotlivců nastupuje 10 nejlepších závodníků v opačném pořadí mistrovství v předchozím roce. Další závodníci nastupují v opačném pořadí silničního závodu. Závodníci, kteří budou startovat pouze v časovce, nastupují v pořadí stanoveném pořadatelem po dohodě s rozhodčími. Rozhodčí mají právo změnit pořadí startu tak, aby vyloučili případy, kdy závodníci téhož týmu startují za sebou. Startuje se v pořadí žákyně, ženy, žáci, muži  
Pokud již bude závodník startovat při časovce v jiné kategorii než v loňském roce, nastoupí do závodu v pořadí stanoveném pořadatelem po dohodě s rozhodčími.

9:30 v pořadí muži B (1 okruh), muži A(2 okruhy), ženy B,A žákyně B,A žáci B,A – (1 okruh)

**Porada týmů:** 11. 6. 2019 v 15:30 v prostoru věže (2. patro)

**Startovní čísla:** Předání závodníkům před při prezenci. Čísla musí být umístěna a upevněna tak, aby byla dobře viditelná a čitelná.

**Prezentace závodníků:** Závodníci mají povinnost být k dispozici startérovi nejméně 15 minut před startem.

**Neutrální mechanická pomoc:** Organizátor poskytuje servis před startem, v průběhu i po skončení závodů.

**Mechanická vozidla:** silniční závod kategorie A - Za závodníky pojede vozidlo vybavené rezervními předními a zadními koly, která si tam mohou dát vedoucí týmů, pro případnou výměnu přímo na trati. Výměna kola je však dovoleno provést pouze za skupinou na pravé straně silnice.

V prostoru startu a cíle bude vyhrazen prostor, kde si každý tým může zajišťovat svoji mechanickou pomoc, případně i předávat občerstvení.

Silniční závod kategorie B – doprovod jen se souhlasem hlavního rozhodčího

Při časovce nebude možné z důvodu bezpečnosti použít mechanický vůz za závodníkem.

**Rozpis cen pro všechny kategorie:** závodníci na prvních třech místech v každém závodě obdrží diplom, medaile a cenu, celkový vítěz pohár. Ceny zajistil SK Parta Litoměřicko z grantu Ústeckého kraje, případně dalších podporovatelů.

**Vyhlášení výsledků:** po skončení časovky ve středu

**Zdravotní služba:** telefonní číslo obdrží vedoucí týmů při poradě

